

## **Ervaringen van de Werkgroep Motoroverlast Lekdijk Lopik en de Actiegroep Krimpenerwaard**

Gespreksverslagen d.d. 22-06-20 en 23-06-20

### **1. Lopik**

De werkgroep is in 2014 gevormd door bewoners van de Lekdijk tussen Lopik en Schoonhoven, waar motoren tot 140 km. p/u langs de huizen racen. Zij zijn er als een van de weinigen in geslaagd een wegdeel afgesloten te krijgen. Eigenlijk was het de burgemeester die vroeg om de vorming van de werkgroep, nadat er twintig jaar was geklaagd over herrie en gevaar.

Aanvankelijk heeft de werkgroep flyers uitgedeeld en motoren tegengehouden. Zij zijn daarop teruggekomen: 'bespaar je de moeite; het kost veel energie en het leverde niets op. De meeste motorrijders laten zich op geen enkele wijze van gedachten veranderen. Dit is ook de ervaring elders in den lande.'

Daarna is de werkgroep aan tafel gaan zitten met alle belanghebbenden: gemeente, politie en motorbonden.

#### **Gemeente**

'Benader niet alleen B&W, maar ook de Raad. Spreek met partijen en zorg dat je uitgenodigd wordt bij het overleg van fractievoorzitters. Je moet een lange adem hebben, volhouden. Aanvankelijk zei de wethouder dat het ons nooit zou gaan lukken.'

Van belang is te weten van wie de weg is, door wie deze beheerd wordt: gemeente, provincie of waterschap.

Uiteindelijk is het in 2017 gelukt om de dijk afgesloten te krijgen over een traject van 7 km. waar de bevolkingsdichtheid het hoogst is. Er was een omleidingsroute. Er is een pilot afgesproken, waarbij na één seizoen is gekeken wat de effecten zijn. Men is begonnen met een 0-meting. Aanvankelijk passeerden er 3000 motoren per weekend. Ook zijn er enquêtes in de omgeving gehouden.

Een jaar later heeft de gemeente het verkeersbesluit genomen en is het verbodsbord op de dijk gekomen. De motorbonden Motor Actie Groep (MAG) en de Kon. Ned. Motor Bond (KNMB) spanden direct een rechtszaak aan, die door hen werd verloren door de motorrijdersbonden. Een beroep bij de Raad van State werd eind vorig jaar eveneens door de bonden verloren.

'Het gaat ons in de eerste plaats om het lawaai, maar daar hebben we om juridische redenen niet de nadruk gelegd. We hebben het vooral op de veiligheid gegooid.' Er is gekeken naar het aantal geregistreerde ongevallen. 'Elk seizoen lazerden wel tien motoren van de dijk af.' 'Naast geluid, hebben we veiligheid, natuur en gezondheid centraal gesteld.'

‘We kregen het argument: als je motoren verbiedt, dan ook auto’s. Wij hebben aangevoerd dat motoren wendbaarder zijn, zich sneller in gevaarlijk situaties met fietsers e.d. kunnen manoeuvreren.’

## **Handhaving**

Er staat nu een verbodsbord voor motoren in de weekenden van 1 maart tot 31 oktober. Als de politie aanwezig is om te handhaven neemt het aantal motoren direct af, maar als de politie weggaat komen ze weer. De kans om gepakt te worden is klein en er zijn motorrijders die het risico nemen.

Wij meten nu 200-300 motoren per weekend, een reductie van 90 procent vergeleken met voor het verbod.

## **Motorrijders**

Motorrijders dragen een helm en oordoppen om zichzelf te beschermen. Voor een deel is het maken van geluid een sterk motief. Ze maken aanpassingen aan hun motoren, ze hebben een techniek om explosies te veroorzaken, de beruchte knallen. Het gaat om een doorsnede van de bevolking.

## **Lokaal, landelijk en Europees**

Overall is het probleem min of meer hetzelfde: geluidsoverlast, te hard rijden en agressief gedrag.

Metingen zijn lastig en tijdrovend, omdat er geen uniform maximum geluidsnorm voor motoren bestaat. Dit verschilt per motor (sic). Voor de politie is het geen prioriteit; ze hebben er ook geen capaciteit voor. In Brussel wordt geprobeerd een Europese norm te krijgen. Met de komende federatie willen we 70-75 dB voorstellen, maar een wetswijziging kan jaren duren. Lokale maatregelen blijven daarom op korte termijn noodzakelijk.

## **Communicatie**

‘Wij hebben een website, een logo (een verbodsbord met het pictogram van een motor met bestuurder) en sinds zes weken een twitteraccount. Dit laatste is heel effectief. We hebben het idee dat de motorjongens daar last van hebben. De burgemeester van Wijk bij Duurstede, Irene Meeters, volgt ons.

## **II. Krimpenerwaard**

# Motie overlast motoren aangenomen

AD Datum 07/06/2020 | Door [Martijn Kuiler](#)

*Dit bericht is 10571 keer gelezen*



**KRIMPENERWAARD – De gemeenteraad van Krimpenerwaard heeft een motie aangenomen over de overlast van motoren op polderwegen en dijken in de Krimpenerwaard. Het voorstel was ingebracht door het CDA en Gemeente Belang Krimpenerwaard.**

In de motie roepen beide partijen het college op na de coronacrisis – of het aflopen van de huidige noodmaatregelen – actief te blijven handhaven op geluidsoverlast en snelheidsovertreding, alsook andere vormen van hinder door recreatieve motorrijders op dijken, provinciale wegen en doorgaande binnenwegen in de gemeente Krimpenerwaard.

Komt het college tot de conclusie dat handhaving niet in voldoende mate kan plaats vinden, dan moeten vervolg scenario's ontwikkeld worden. De motie verzoekt het college de raad hier van op de hoogte te houden.

De motie draagt het college ook op om in samenwerking met de Groene Hart gemeenten een actieve lobby richting het parlement en kabinet op te starten om het aantal toegestane decibels te verlagen.