

Nieuwsbrief 1 Werkgroep Motoroverlast Amerongen 22 juli 2010

1. Oprichting werkgroep
2. Naam
3. Aanbevolen voor motorrijders: idyllisch Amerongen
4. Website, nieuwsbrief en externe communicatie
5. Meten is weten
6. Landelijk en regionaal nieuws

1. Oprichting werkgroep

Op 8 juli jl. is in Buitenlust een Amerongse werkgroep tegen overlast van motorlawaai opgericht. Het is een werknaam, omdat er nog een definitieve naam gekozen moet worden. Acht mensen waren op de oprichtingsbijeenkomst aanwezig, terwijl zich tegen de dertig belangstellenden hebben gemeld, en dat zonder noemenswaardige publiciteit. Inmiddels loopt via de tamtam het aantal sympathiebetuigingen op. Duidelijk is dat in Amerongen het gevoel bestaat dat de geluidsoverlast teruggedrongen moet worden en er een basis is voor een werkgroep die dat wil realiseren. Op de oprichtingsbijeenkomst zijn de missie, visie en kernwaarden van de werkgroep besproken, waarbij de aanwezigen zich hebben uitgesproken om zich vooral te richten op de overlast van lawaai door motorfietsen.

Missie

Ons doel is om het omgevingslawaai door motorvoertuigen te verminderen en bij te dragen aan een groter(e) welzijn en veiligheid in Amerongen en omgeving. Wij mobiliseren de publieke opinie met als doel om de overheid tot maatregelen te bewegen om deze doelstellingen te realiseren. Wij hanteren en respecteren democratische omgangsvormen en middelen. Wij werken met iedereen samen, maar zijn niet gebonden aan enige politieke partij en/of levensbeschouwing.

Visie en kernwaarden

Wij richten ons op minder omgevingslawaai van alle motorvoertuigen en motorfietsen in het bijzonder, zolang motorfietsen onevenredig meer geluid produceren.

Wij richten ons hoofdzakelijk op maatregelen betreffende geluidsoverlast, maar hebben ook oog voor aanverwante zaken als veiligheid, stank en vervuiling.

Wij richten ons niet tegen motorrijders, maar tegen overlast. Wij stellen ons vriendelijk op, worden niet boos (wel teleurgesteld), we zijn duidelijk, gaan niet schelden, maar blijven bij ons standpunt.

We hebben afgesproken om vóór in de openbaarheid te treden, eerst een gesprek met de verantwoordelijke dorpswethouder en tevens wethouder van Verkeer te voeren. Er is een afspraak gemaakt voor 27 augustus a.s. De volgende bijeenkomst vindt, corona volente, plaats in september. Tot die tijd willen we niet stil zitten. We zijn volop bezig de werkgroep vorm te geven en ons optreden naar buiten komend najaar voor te bereiden.

2. Naam

Op korte termijn willen we een definitieve naam van de werkgroep kiezen. Onderstaande namen zijn inmiddels geopperd, maar er is vast nog wel een klinkende en mooie naam over het hoofd gezien:

- Werkgroep Motoroverlast Amerongen
- NIET IN AME-RONKEN
- De Stille Parel, Amerongse werkgroep tegen motoroverlast
- De Stille Kracht, Amerongse werkgroep tegen motoroverlast
- Amerongen Herrievrij
- Werkgroep Geluidsarm Amerongen
- Werkgroep Amerongse Stilte
- Werkgroep Overlast Motorvoertuigen Amerongen
- Werkgroep Omgevingslawaaï Motorvoertuigen Amerongen
- Amerongse Werkgroep Omgevingslawaaï Motorvoertuigen
- Werkgroep Amerongen Geluidsarm
- Werkgroep Decimeer de Decibellen Amerongen
- Amerongen Herrie-arm
- Werkgroep Hou Amerongen Rustig

Andere namen zijn welkom. Stuur uw voorstel uiterlijk 6 augustus a.s. naar jorisver@ision.nl. Hierna volgt een schriftelijke stemming.

3. Ultrastrak asfalt: Amerongen warm aanbevolen voor motorrijders

Dat er teveel luidruchtige motoren door het dorp trekken, is voor ons geen nieuws. Dat dit door motororganisaties actief wordt aangemoedigd, wellicht wel. Motorroutes.net beveelt routes als de sinds 2016 populaire [Dijkenroute aan](#), die dwars door ons dorp gaat en vorig jaar tot de meest gedownloade routes van Nederland behoorde. De Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) blijft niet achter en lanceerde onlangs eveneens een [site](#) met aanbevolen routes. Onder de kop [Rillingen vanaf de Utrechtse Heuvelrug](#) lezen we:

„En wát voor een rit! Een paar kilometer verderop krijg je namelijk meteen de volgende traktatie: de Amerongse Berg. Het is weekend en dus schieten links en rechts groepjes mountainbikers het bos in, terwijl jij geniet van ultrastrak asfalt. Het voelbare hoogteverschil en de overzichtelijke bochten brengen je in een heerlijke cadans. Dat gevoel trekt door tot de kern van het charmante Amerongen, dat er vandaag stralend bij ligt. Hier wonen, dat moet bijzonder zijn. De Nederstraat is zo'n idyllisch plekje, met de Andrieskerk en een rijtje statige herenhuizen. Kasteel Amerongen laten we letterlijk links liggen, want we zitten nog maar net in het zadel. Ons vizier is nu gericht op de Lekdijk, even verderop. Nee, niet het omstreden gedeelte waar al zoveel discussies over zijn geweest. Hier is het gewoon vrij rijden. Fantastisch, want de dijkweg slingert heerlijk en ik betrap me erop dat ik van plezier zit te fluiten in mijn helm.”

'Het omstreden deel van de Lekdijk', waaraan de schrijvende rijder refereert, slaat op het deel van de dijk tussen Lopik en Schoonhoven dat de gemeente

Lopik in 2018 afsloot voor motoren vanaf vrijdag 18.00 uur tot maandagmorgen 7.00 uur in de periode van 1 maart tot en met 31 oktober. Dit na jarenlange klachten van omwonenden. Door de motorbonden, waaronder de KNMV, is vervolgens een procedure gestart bij de rechtbank Midden Holland om het verbod aan te vechten. Door een meervoudige kamer van deze rechtbank zijn de bonden begin vorig jaar in het ongelijk gesteld. Vervolgens hebben ze hoger beroep aangetekend bij de Raad van State. Ook dat beroep is in november vorig jaar verworpen, waardoor het motorverbod definitief geworden is. Of de KNMV hier iets van heeft geleerd, is de vraag. Inmiddels beveelt haar site motorrijders aan dwars door Amerongen te rijden. Dat een aanzienlijk deel dat veel te hard en luidruchtig doet, waardoor Amerongen aanzienlijk minder idyllisch wordt, is blijkbaar niet te zorg van de belangenclub, waarvan oud-minister Maxime Verhagen lobbyist is en deel uitmaakt van de Raad van Toezicht. Wij zullen Motorroutes.net en de KNMV vragen de routes dwars door ons dorp van hun sites te halen. Wordt vervolgd.



4. Website, nieuwsbrief en externe communicatie

Zodra we een naam hebben, kan een website worden gemaakt. Er wordt gewerkt aan een communicatiebeleid, waarin website en nieuwsbrieven een belangrijke rol spelen. Een ervaren communicatiespecialist heeft zijn hulp aangeboden.

5. Meten is weten

Afgelopen weekend heeft Jan (we zijn om moverende redenen terughoudend met namen) in de Nederstraat twee dagen motoren geteld met behulp van aangeschafte [handtellers](#). Het begin van onze database is er! Jans telling:

- Zaterdag 18 juli van 9.00 tot 17.00 uur: 340 motoren.
- Zondag 19 juli van 12.00 tot 16.30 uur: 206 motoren.

Mogelijk was het afgelopen weekend door de vakantie rustiger dan het weekend ervoor, toen het motorbal was in het dorp. Op doordeweekse dagen is het momenteel juist drukker met motoren dan buiten de vakantieperiode.

Wij streven ernaar om alle weekenden in juli en augustus tellingen te houden op dagen met redelijk en mooi weer. **Wie wil komende weekenden enkele uren, een halve of hele zaterdag of zondagen tellen** in de Drostestraat, Nederstraat, Donkerstraat, V.d. Boschstraat, Holleweg, Koenestraat en N225, opdat we cijfers vergaren die we kunnen gebruiken in contacten met B&W, raadsleden en maatschappelijke organisaties? Opgeven bij jorisver@ision.nl.

Om onze argumenten te onderbouwen willen we een 'denktank' opzetten om onderzoek te doen en documentatie te verzamelen. Wie kan helpen bij het opzetten hiervan? De denktank kan samenwerken met de onderzoeksgroep van de Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen (NEFOM).

6. Landelijk en regionaal nieuws

- Begin juli is door veertien plaatselijke groepen de [Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen \(NEFOM\)](#) opgericht met als doel om de landelijke overheid te bewegen tot normering van het geluid van motorvoertuigen. De NEFOM zet zich in voor een landelijk geluidsmaximum voor alle motorvoertuigen van 70 dB(A) vanaf 1 juni 2023. Inmiddels hebben zich 25 groepen uit acht provincies aangesloten.
- De Kamerleden Postma en Van Dam (CDA) stelden op 30 juni aan de ministers van Infrastructuur en Waterstaat en van Justitie en Veiligheid vragen over het toenemende verzet tegen geluidsoverlast door motorrijders.
 - Kent u het bericht 'Eens gaat het hier gruwelijk mis' (1) en 'Motorrijder wordt paria van de weg: verzet groeit' (2), beide uit het Algemeen Dagblad van respectievelijk 22 en 26 juni 2020?
 - Bent u bekend met de motie inzake overlast van motoren van (onder andere) het CDA in de raad van de gemeente Krimpenerwaard? (3)
 - Herkent u het beeld dat burgers zowel in de stad (bijvoorbeeld rond de boulevard van Scheveningen) als in de regio (bijvoorbeeld op dijkwegen langs rivieren en in polders) forse overlast ervaren van motoren die te veel geluid produceren? Kunt u aangeven wat in de afgelopen jaren zowel qua preventie als handhaving aan dit probleem gedaan is?

- Worden er landelijk, regionaal of lokaal cijfers over klachten bijgehouden? Kunt u aangeven wat de toename van het aantal actiegroepen is in de afgelopen jaren? Is er vanuit de overheid overleg met dit soort actiegroepen?

De volledige lijst met vragen is [hier](#) na te lezen.

- In de gemeente Drechterland in West-Friesland geldt in de weekenden van 1 augustus tot 30 september aanstaande een proefafsluiting voor motoren op de Zuiderdijk langs het Markermeer. De gemeente en het Hoogheemraadschap hebben daartoe besloten na een toenemende hoeveelheid klachten van omwonenden. Na de pilot neemt het Hoogheemraadschap een enquête af onder bewoners, waarna besloten zal worden of de Zuiderdijk van maart tot oktober in de weekenden definitief wordt afgesloten voor motoren. Wethouder Broeders van Drechterland wil de dijk aantrekkelijker maken voor wandelaars en fietsers en de veiligheid op de dijk vergroten (bron: NH Nieuws 29 juni 2020).