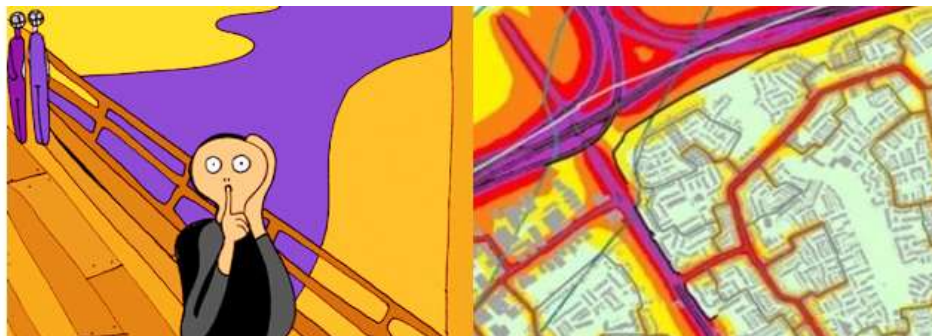


# Nieuwsbrief

September 2020



## Voorwoord van de voorzitter

Beste Lezer,

Velen van u zullen blij zijn dat de zomer is afgelopen en u eindelijk rustig in uw eigen tuin of op het balkon kunt zijn zonder te worden lastig gevallen door geluidsoverlast. Sinds de oprichting van de NEFOM in juli van dit jaar hebben wij honderden mails ontvangen over de geluidsoverlast, veroorzaakt door motorvoertuigen zoals opgevoerde personenauto's, waterscooters en speedboten, maar toch wel in meerderheid door motorfietsen.

Op dit moment zijn 45 bewonersgroepen aangesloten als lid bij de NEFOM. Daarnaast hebben 14 kandidaat-leden zich aangemeld, maar die werken nog aan groepsvorming. Deze 45 groepen bevinden zich in ongeveer 40 gemeentes in 9 provincies. Het gaat vaak om steden (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Leiden), kustgebieden (Bergen aan Zee, Zandvoort, Scheveningen, Bloemendaal, Vlissingen), mooie landschappen (rivierdijken, Limburgse heuvels en mooie polderweggetjes, mooie dorpjes en stiltegebieden).

Met alle leden en kandidaat-leden hebben wij een persoonlijk gesprek gevoerd om te weten of hier inderdaad een bewonersgroep wordt vertegenwoordigd, en of deze groep binnen de doelstellingen van de NEFOM valt. De verhalen komen in de basis op het zelfde neer: De overlast is dusdanig dat gesprekken worden gestaakt, mensen naar binnen gaan en de ramen sluiten. Sommigen ontvluchten hun woningen in de weekenden. Mensen worden letterlijk ziek van het geluid.

In de reacties worden 4 hoofdredenen genoemd voor de overlast:

- Motoren zijn uitgerust met "sportuitlaten", die aanzienlijk meer herrie produceren dan de oorspronkelijk gemonteerde fabrieksuitlaten.
- Veel zware motorfietsen voldoen aan de wettelijke normen, maar produceren veel meer herrie dan maatschappelijk wenselijk. Als een personenauto passeert valt het niet op, maar als een van deze motorfietsen passeert is het echt storend.
- Motorrijders rijden graag in groepen. Juist de massaliteit van een groot aantal motoren leidt, vooral op mooie dagen, tot ernstige geluidshinder tot in de verre omtrek.
- Verder is het voor veel motorrijders een sport om snel op te trekken, terug te schakelen in de bocht en daarna weer extra gas te geven of ander verkeer met veel kabaal te passeren.

Als NEFOM gaan we deze wintermaanden in overleg met de politiek, ambtenaren van Gemeentes, Provincies en Rijksoverheid om een eind aan de overlast te laten maken.

Onze doelstelling is om alle motorvoertuigen te laten voldoen aan de zelfde geluidsnormen als voor personenauto's. Voor autoverkeer hanteert de Rijksoverheid (binnenkort) de maximale geluidsnorm van 70 dB(A). Vanuit het gelijkheidsbeginsel zouden die maximumnorm en de APK zich ook moeten gaan uitstrekken tot andere motorvoertuigen, waaronder motoren en scooters

Namens het NEFOM bestuur  
Tony Hardenberg, Voorzitter

## Strategisch NEFOM overleg

Op 15 september 2020 is met een klein groepje overlegd over de NEFOM strategie in de naaste toekomst. Uitkomst van dit overleg is als volgt:

1. Herijking van NEFOM Missie en Actiepunten
2. Vaststelling van NEFOM actieplan
3. Vaststelling van strategische keuzes
4. Opstellen van een Communicatiestrategie
  - Contact met media
  - Benadering politieke partijen
  - Benadering Kamerleden
  - Communicatie met ministeries van Justitie&Veiligheid en Infrastructuur&Waterstaat

**NEFOM position paper.** Een van de resultaten van het strategisch overleg is het [NEFOM position paper](#). Hierin laten we zien wat ons standpunt, insteek en koersbepaling is met betrekking tot geluidsoverlast van motorvoertuigen. Een belangrijk document dus voor politici, bestuurders, maar ook voor onze eigen leden.

## NEFOM: doelstelling

Het doel van de NEFOM is om langs democratische weg, en via het betrekken van de EU, het Rijk, de provincies, de regio's en de gemeenten voor 1 juli 2023 te komen tot de invoering en handhaving van één maximale geluidsnorm van 70 dB(A) voor alle motorvoertuigen.

## NEFOM: actiepunten voor geluid beperkend beleid

De NEFOM ziet, mede op advies van het TNO, ruimte voor de politiek- beleidsmatige invulling van de volgende 5 actiepunten:

1. Invoering van een identieke geluidsnorm voor alle motorvoertuigen, inclusief motoren en andere voertuigen in de L-categorie, op basis van een landelijk geldend maximum van 70 dB(A) per uiterlijk 1 juli 2023.
2. Een algeheel verbod op regelbare uitlaatsystemen, die in negatieve zin afwijkingen veroorzaken van de geluidsemisatie volgens de typegoedkeuring. Dit in combinatie met een verplichte jaarlijkse APK, ook voor motoren en scooters.
3. Vanuit het Rijk en/of de provincies nu al de (wettelijke) mogelijkheid bieden aan gemeenten om in woon-en stiltegebieden binnen hun grondgebied de maximale geluidsnorm van 70 dB(A) in te voeren.
4. Vanuit het Rijk en/of de provincies, en vooruitlopend op definitieve wetgeving, nu al aan gemeenten de mogelijkheid bieden tot het invoeren van inrijverboden voor motorvoertuigen die meer dan 70 dB(A) produceren.
5. Het creëren van een wettelijk kader voor verbeterde en vereenvoudigde handhaving op de maximale geluidsnorm van 70 dB(A), onder meer door de inzet van moderne (IT-)technologie.

## Overleg met de MAG

Als NEFOM vinden we het belangrijk om contact te onderhouden met diverse belangenbehartigers, zoals ANWB, Veilig Verkeer Nederland en MAG. Het is goed om te weten welke standpunten deze organisaties innemen en of eventuele samenwerking mogelijk en zinvol is..

Een aantal van u zal het vreemd vinden dat het NEFOM bestuur in overleg gaat met de MAG, een organisatie die de belangen van de motorrijders behartigt. Wij denken echter dat het van belang is om met elkaar in gesprek te blijven en op de hoogte te zijn van de overeenkomsten en verschillen tussen beide organisaties.

NEFOM en MAG zullen elkaar regelmatig blijven ontmoeten in het kader van 'hoor en wederhoor'.

## Het laatste weekend 'stilte' op de Zuiderdijk

WEST-FRIESLAND - De afgelopen twee maanden was het voor motorrijders niet toegestaan in de weekenden te toeren over de bochtige dijkwegen van de Zuiderdijk. Deze proef moet uitwijzen of in 2021 een weekendafsluiting tijdens de zomermaanden helpt tegen de overlast die de bewoners langs de dijk ervaren. De bewoners zijn enthousiast: "We konden eindelijk in de tuin zitten." [<Lees verder>](#)

## Maatregel in Den Haag via een milieuzone

De gemeente Den Haag heeft recent besloten de gehele gemeente als milieuzone aan te wijzen, waar snor- en bromfietsen met verbrandingsmotor (met bouwjaar 2010 of eerder) vanaf 1 december 2020 verboden zijn. Deze maatregel is identiek aan die voor Amsterdam en mogelijk andere steden. Het vloeit voort uit de EU-richtlijn betreffende het Omgevingslawaai, die momenteel de verplichting oplegt dat grotere steden en agglomeraties van gemeenten maatregelen moeten nemen tegen geluidsoverlast door motorvoertuigen.

Naar wij begrepen hebben, vallen de zwaardere categorie L-voertuigen waaronder motorfietsen, evenals personenauto's, echter niet onder de EU-richtlijn Omgevingslawaai. Dat kan uiteraard veranderen! In dit kader is de recente beantwoording van de Kamervragen van de beide CDA-fractieleden ook informatief. In het antwoord op vraag 7 geeft de minister aan dat binnen de EU dit jaar wordt gestart met de evaluatie en mogelijke herziening van Verordening (EU) 168/20136, waarbij er naar verwachting ook aandacht zal zijn voor de geluidsnormen voor motorfietsen.

## Beantwoording Kamervragen

Tot onze verrassing heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat de Kamervragen van de CDA-fractieleden Postma en van Dam al beantwoord. Dat is enkele weken eerder dan verwacht!

Veel belangrijker is evenwel de [uitgebreide beantwoording van de Kamervragen](#).

Enkele punten zijn voor onze activiteiten in de naaste toekomst erg belangrijk. Dat geldt met name voor:

- antwoord op vraag 3: het ministerie gaat een onderzoek starten naar de mogelijkheden om geluidsoverlast door motorfietsen te beperken
- antwoord op vraag 7: binnen de EU wordt gestart met evaluatie en mogelijke herziening van de EU-verordening 168/2013 met aandacht voor geluidsnormen voor motorfietsen
- antwoord op vraag 8: sportuitlaten moeten voorzien van een goedkeuring cfm EU-regelgeving
- antwoord op vraag 12: de gemeente kan een weg tijdelijk afsluiten i.v.m. beperking van geluidsoverlast

Het besef dat geluidsoverlast door motorfietsen voor delen van Nederland echt een probleem is, begint brede aandacht te krijgen, zowel in Nederland als in de EU! Natuurlijk moeten we de verdere ontwikkeling afwachten, maar we gaan de goede kant uit!

## Geluidsoverlast in het Nieuws

### Dat motortuig!

VOORST: In de dorpen, op de dijken, in woonstraten... Waar je ook bent, altijd zijn er motoren, brommers of scooters (mo-bro-sco) die de rust verstoren. Knetterend, knallend, krijgsend. Het is onacceptabele geluidshinder, die moet stoppen. [<Lees verder>](#).

### Twee petities in korte tijd tegen 'knallende motoren' op cityring: 'Alsof er vuurwerk ontploft'

TILBURG: „Ik moet thuis met een koptelefoon op televisie kijken, zoveel lawaai komt er van de cityring.” Bij het stadskantoor werd gisteren de tweede petitie in korte tijd aangeboden tegen de 'knallende motoren' op de Tilburgse ring. [<Lees verder>](#)

### Geluidsflitspalen tegen rondscheurende asobakken in centrum van Nijmegen, hoe werkt dat?

Om iets te doen aan de overlast van rondscheurende voertuigen en straatdealers wil de Nijmeegse VVD-fractie microfoons laten ophangen in het gebied rond de Van Welderenstraat en Tweede Walstraat. Kun je boetes uitdelen op basis van een geluidsmeting en hoe zit het met de privacy? [<Lees verder>](#)

### Aanwonenden willen 'geluidsflitspalen' op Duffeldijk Kekerdom:

Peter heeft oorsuizen door herrie van motoren

KEKERDOM - Peter de Rijk (62) en Nelleke van der Pol verhuisden van Arnhem naar Kekerdom voor de rust. Maar door de herrie van een motor op de dijk heeft Peter nu voortdurend last van oorsuizen.

Hij kan het zich nog goed herinneren. Ze waren op de fiets over de dijk naar Ooij gefietst voor een kopje koffie. Op de terugweg werden ze ingehaald door een motorrijder.

„Die trok toen hij pal naast me zat het gas even flink open”, zegt Peter. Door het gebrul van de motor klapte zijn linkeroor dicht.” [<lees verder>](#)

## Geluidsoverlast waterwegen en recreatieplassen

Met de Corona pandemie is er veel aandacht geweest in de media voor geluidsoverlast op het wegennet. Het ging daarbij vooral over motorrijders die zich niet aan de geluidsnormen en verkeersregels houden, met hinder voor wandelaars, fietsers en bewoners. Hoe staat het echter met de geluidsoverlast op onze waterwegen? Zeker nu de Nederlandse vakantievierder het vertier in Nederland zoekt. Duidelijk is dat de recreatiesector het goed doet. Motorboten en waterscooters, zowel nieuw als tweedehands, zien recordcijfers in de verkoop. Lees meer hierover in het NEFOM infoblad [Geluidsoverlast waterwegen en recreatieplassen](#)



## De auto sportuitlaat en de cut-out uitlaat.

Lawaai-overlast van gemotoriseerde tweewielers is bekend en daar komt gelukkig steeds meer georganiseerde weerstand tegen. Een betrekkelijk nieuw fenomeen is de sport- dan wel cut-out uitlaat onder auto's en dan met name op BMW's, Mini's, Audi's en Mercedesen; duurdere wagens dus met vaak mannelijke chauffeurs.

### Wat houdt het cut out-systeem in?

Een voorbeeld van een adverteerder: De Guerrilla Bypass wordt voor de einddemper in de uitlaat geïntegreerd en aangesloten als stand-alone cut-out systeem. Met gesloten klep klinkt de uitlaat gewoon zoals je gewend bent. Druk op de knop van de afstandsbediening en de hel breekt los. Het omzeilen van de einddemper verbetert ook de doorstroming van de uitlaat, gunstig voor verbruik en vermogen.



Wat is het verschil in geluid? Kijk naar onderstaand filmpje en je weet genoeg.  
<https://www.facebook.com/rvsuitlaat/videos/328828481825686/>

Hier aan de kust maar ook in grote steden is het een razendsnel om zich heen grijpende hype. Het kost niet zo heel veel (afhankelijk van de wensen), tussen de € 800 en € 2000 . Het is een redelijk nieuw fenomeen waar wel wetgeving voor is .

### RDW zegt hier, na vragen, het volgende over:

Het is niet toegestaan de uitlaatdempers te omzeilen en de uitlaatgassen in een eerder stadium de uitlaat te laten verlaten. Hiermee wordt een opening gecreëerd in de uitlaat wat als gevolg van artikel 5.2.11 lid 1 (Actuele regelgeving) niet is toegestaan. Daarnaast is het verboden om in een voertuig te rijden of daarmee te laten rijden indien deze niet voldoet aan de permanente eisen als gevolg van artikel 5.1.1. (Permanente eisen).

In de strijd tegen onnodig (verkeers) lawaai is dit dus een nieuw item. Ook hier moet aandacht voor komen anders is er sprake van een waterbed effect.

Duidelijk wetgeving, daar begint het mee, handhaving en sociale perceptie komen erachter aan .

Steeds meer auto's worden stil, een kleinere groep wil zich blijkbaar onderscheiden en gaat meer lawaai maken. Niks menselijks is hen vreemd, helaas.



## Vraag en Antwoord

De NEFOM ontvangt regelmatig vragen. Hierbij een selectie, met onze antwoorden.

### Vraag: is 70 dB(A) realistisch?

**Antwoord:** In de NEFOM doelstelling staat dat motorvoertuigen niet meer geluid mogen produceren dan 70 dB(A). Volgens motorliefhebbers is dat is niet realistisch. Het "geruis" van banden, afhankelijk van rijsnelheid en wegdek, komt is de meeste gevallen al boven de 70 dB(A) bij rijsnelheden van 50 km/uur. Zeker met winterbanden en zware (elektrische auto's). Bij motorfietsen is nog een extra complicatie omdat de motor niet wordt afgedekt door een chassis.

De NEFOM streeft naar gelijkheid in normen. Onder actiepoint 1 staat voor personenauto's het volgende aangegeven: 'In 1974 werd besloten dat nieuwe auto's nog maar 82 decibel aan geluid mochten produceren. Die limiet werd in 2016 verlaagd tot 74 decibel. In de komende jaren wordt deze norm verder verlaagd met de Europese Unie norm die aangegeven heeft dat auto's nog stiller moeten worden. Tegen 2026 mogen de meeste nieuwe auto's nog maar 68 decibel produceren. Het betreft hier maxima en geen gemiddelden.

Het is redelijk om van motorfietsen en andere L-categorie voertuigen een vergelijkbare ontwikkeling te verwachten en een norm van 70 dB(A) is haalbaar. Het geluid dat banden produceren is verdisconteerd in de typegoedkeuring, evenals de zwaarte van het voertuig.

### Vraag: 70 dB(A) is voor veel motorfietsen toch niet haalbaar?

**Antwoord:** Dat een norm van 70 dB(A) voor oudere motoren in de zwaarste categorie problemen gaat opleveren voor de eigenaar klopt. Een vergelijkbare ontwikkeling doet zich voor bij oudere dieselveertuigen bij de instelling van milieuzones. Toegang tot binnensteden wordt afgesloten. Daarom stellen wij een opkoopregeling voor, met daarnaast de mogelijkheid voor gemeenten en waterschappen hinderlocaties aan te geven waar inrijverboden zijn voor voertuigen boven een maximaal toegestaan geluidsniveau ( $\leq 70$  dB(A)) of richtlijn (EURO 3), met de grens van 40 dB(A) voor stiltegebieden.

De extra complicatie bij een motor om aan de geluidsnormen te voldoen? Er zijn voldoende motoren die wel aan de eisen voldoen. Daarbij geldt voor de oudere motoren in de zwaarste categorie dat het goed zou zijn als de motorrijder meer aandacht heeft voor de overlast die veroorzaakt wordt. Dan mag je hopen dat de industrie een grotere inspanning gaat leveren om oudere motoren stiller en schoner te maken.

### Vraag: Zijn maximale rijsnelheden en handhaving daarvan niet de enige juiste oplossing?

**Antwoord:** Er is geen direct verband tussen rijsnelheden en geluidsoverlast. Sommige motoren kunnen erg veel geluid maken bij een lage snelheid, andere hoor je haast niet, ook niet bij een hoge snelheid. Handhaving op overtreding van de geluidsnormen is belangrijk en is een actiepoint van de NEFOM. Kanttekening daarbij is dat het triest is dat Nederland volgehangen moet worden met geluidsmeters omdat een kwart tot een derde van de motorrijders blijkbaar weinig of geen belang hecht aan een stillere en schonere woon - en leefomgeving.

**BEN JIJ HET GELUIDSOVERLAST OOK ZAT ?**

MAX 70dB(A)  
**NEFOM**

**WIE ZIJN WIJ ?**  
De Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen (NEFOM) is een federatie van actiegroepen die overlast van motorvoertuigen ervaren.

We zijn de geluidsoverlast van motoren, auto's en andere voertuigen zat en willen samen zorgen om het geluid terug te dringen.

[www.NEFOM.nl](http://www.NEFOM.nl)