

Nieuwsbrief 4 Werkgroep Motoroverlast Amerongen 22 december 2020



WERKGROEP
MOTOROVERLAST
AMERONGEN

Website: www.motoroverlastamerongen.nl

E-mail: nietinamerongen@gmail.com

1. Werkgroep Motoroverlast Amerongen.
2. Tweede gesprek WMA met wethouder Boonzaaijer.
3. Plannen WMA 2021.
4. Hulp gevraagd bij huis-aan-huis verspreiding van flyers.

1. Werkgroep Motoroverlast Amerongen

Sommigen vroegen zich al af of de Werkgroep Motoroverlast Amerongen (WMA) aan het eind van het lawaaiseizoen een stille dood is gestorven. Niets is minder waar. Het heeft even geduurd, maar we zijn springlevend. Wij hebben een [website](#) gemaakt, een logo ontworpen, een [manifest](#) geschreven en een flyer voorbereid, die komende wintermaanden huis-aan-huis verspreid gaat worden. De website is inmiddels in de lucht, al zal er hier en daar nog wat aan gesleuteld worden. Op 10 december hebben we een tweede gesprek met wethouder Boonzaaijer gevoerd. In deze Nieuwsbrief doen we hier verslag van. Onze plannen voor de komende maanden hebben we afgestemd op die van de gemeente, zodat ze elkaar kunnen aanvullen. Ook daarover meer in deze Nieuwsbrief. Elders in Nederland zit men ook niet stil. Meer dan zestig lokale groepen hebben zich aangesloten bij de Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen ([NEFOM](#)), die op landelijk en Europees niveau tegen motoroverlast lobbyt. Tal van gemeenten komen in beweging. Tot slot een oproep aan iedereen om komende maanden te helpen om huis-aan-huis een flyer te verspreiden in Amerongen. Wij wensen alle lezers goede feestdagen en een gezond en zo rustig mogelijk 2021 toe.

2. Tweede gesprek met wethouder Boonzaaijer

Op 10 december vond een tweede gesprek plaats met wethouder Gerrit Boonzaaijer, dorpswethouder voor Amerongen en Overberg en verantwoordelijk voor Verkeer en Vervoer. In het eerste oriënterende gesprek eind augustus is de motoroverlast in Amerongen geïnventariseerd. Daarbij liet de wethouder blijken dat de WMA in hem een medestander heeft. In het tweede gesprek bleek dat de gemeente te rade is gegaan bij de gemeente Lopik, waar na jarenlange klachten van bewoners in 2018 de Lekdijk van maart tot november in de weekenden over zeven kilometer is afgesloten voor motorfietsen. Dit besluit is door motorbonden aangevochten bij de rechter, die hen in het ongelijk heeft gesteld. De Raad van State herhaalde dit in 2019. Lopik biedt dus een bestuurlijk en juridisch kader voor het tijdelijk afsluiten van wegen voor motorfietsen. De Wegenverkeerswet biedt hiertoe de mogelijkheid. Voor de rechter was van belang dat de gemeente zorgvuldig onderzoek heeft gedaan naar zowel de overlast van bewoners als een alternatief voor de motorrijders. De rechter heeft de overlast van de bewoners laten prevaleren boven die van de motorrijders die eventueel moeten omrijden.

Voor wethouder Boonzaaijer is dit reden om voor een aanpak te kiezen die een eventuele rechterlijke toets kan doorstaan. Er wordt gedacht aan een onderzoek naar aantallen motoren en hun geluid en naar de overlast van de bevolking. Men wil voorkomen dat het probleem van de dijk en Amerongen wordt verplaatst naar de Amerongse Wetering, die parallel loopt aan de dijk, of de verder gelegen Broekhuizerlaan. Een mogelijkheid om dat uit te vinden, is een pilot waarbij de Lekdijk wordt afgesloten voor motoren, gekoppeld aan een nulmeting. Ook is contact gelegd met de gemeente Wijk bij Duurstede, waar eveneens signalen uit de bevolking binnenkomen. De buurgemeente staat in beginsel positief tegenover het idee van een pilot. Wethouder Boonzaaijer verwacht uiterlijk in februari een besluit te nemen.

Meeste decibellen N225

Daarnaast is gesproken over de N225 die dwars door Amerongen loopt. De WMA heeft voorgesteld om de snelheid tussen de rotondes aan weerszijden van het dorp van 50 naar 30 km/u te verlagen, zoals dat in Elst en delen van Doorn en Driebergen het geval is. De provinciale weg behoort volgens [metingen van het RIVM](#) tot de wegen met gemiddeld het hoogste aantal decibellen van het dorp. Behalve direct aanwonenden ondervinden ook bewoners van aangrenzende straten in het nieuwe en het oude dorp last van de weg, in het bijzonder van optrekkende motoren. Een verlaging sluit aan bij een motie die onlangs door de Tweede Kamer is aangenomen om de snelheid in de bebouwde kom in Nederland in principe naar 30 km/u te brengen. Boonzaaijer zei toe dit te laten onderzoeken en met de eigenaar van de weg, de provincie, te overleggen.

3. Conclusies en plannen van de WMA

De WMA is verheugd dat de gemeente de signalen van de geluidsoverlast in het dorp serieus neemt en hoopt dat dit de komende wintermaanden zal leiden tot besluiten om genoemde maatregelen uit te voeren. Wij steunen de gemeente in dit streven. Eveneens hopen we dat de gemeente en provincie de overlast van de N225 zullen reduceren door er de maximumsnelheid te

verlagen. Dit mag laaghangend fruit zijn vergeleken bij een gedeeltelijke afsluiting van de Lekdijk voor motoren, maar het zal de overlast voor vele honderden Amerongers in een brede strook ter weerszijden van de provinciale weg helpen verlichten. De WMA gaat de komende maanden de bevolking informeren en de achterban verder verbreden.

4. Hulp gevraagd bij verspreiding flyer

Komende maanden gaan we huis-aan-huis 2500 flyers verspreiden in heel Amerongen. Daarvoor zoeken wij zoveel mogelijk vrijwilligers om een handje te helpen. Wie wil in principe een of meerdere straten voor haar/zijn rekening nemen? Geef je vast op via: nietinameronken@gmail.com