

Nieuwsbrief 3 Werkgroep Motoroverlast Amerongen 8 september 2020

1. Gesprek WMA met wethouder Boonzaaijer
2. Tellers gevraagd zondagmiddag 27 september

1. Werkgroep Motoroverlast Amerongen spreekt wethouder

Op 27 augustus jl. hebben vertegenwoordigers van de Werkgroep Motoroverlast Amerongen (WMA) een gesprek gehad met wethouder Gerrit Boonzaaijer (dorpswethouder voor Amerongen en Overberg en o.a. verantwoordelijk voor verkeer en vervoer). Tijdens het gesprek was ook een verkeerskundige van de gemeente aanwezig.

Het gesprek met Boonzaaijer had een informeel karakter, met als voornaamste doel om kennis te maken en gezamenlijk vast te stellen of en hoe werkgroep en gemeente met elkaar kunnen samen werken om de overlast van motoren in Amerongen e.o. te bestrijden.

De vertegenwoordigers van de WMA hebben tijdens dit gesprek vanzelfsprekend duidelijk uiteen gezet hoe groot de overlast van motoren in Amerongen e.o. feitelijk is. De overlast bestaat in feite uit drie onderdelen: de hoge snelheden waarmee motoren door het dorp en de directe omgeving rijden, de hoge geluidsdruk die dat met zich meebrengt (met specifieke aandacht voor motoren waarvan de uitlaat - bewust - ongedempt is) en de overlast die bewoners ervaren louter door het grote aantal motoren.

Iedereen zal begrijpen dat een eerste gesprek met de wethouder niet direct tot oplossingen of resultaten kan leiden. Ondanks dat is de gemeente op basis van vele klachten al begonnen met maatregelen. Zo bleek dat de gemeente naar aanleiding van recent onderzoek geschrokken is van het resultaat van snelheidsmetingen op de Lekdijk. De gemeente gaat dan ook overleggen met de politie over handhaving. Ook ligt er een plan om van de Lekdijk een fietsvriendelijke route te maken. Dat houdt onder andere in dat het wegdek wordt verdeeld in twee stroken met een verhoging daartussen. De gemeente hoopt zo hard rijden door motoren (en ook auto's) te ontmoedigen, waardoor het voor veel motorrijders een onaantrekkelijke route wordt. Dit plan is een duidelijk teken dat ook de gemeente zich scherp bewust is van de overlast op de dijk.

De werkgroep heeft natuurlijk positief gereageerd op dit plan, maar uitte ook haar twijfels. Immers, een fietsvriendelijke dijk neemt de geluidsoverlast niet weg en zal ook niet leiden tot een directe vermindering van het aantal motoren dat door Amerongen en Overberg raast. Wethouder Boonzaaijer erkende dat volmondig, waarna een groot aantal mogelijke andere maatregelen werden besproken, zoals handhaving van wettelijke bepalingen (maximum snelheid en maximaal toegestane geluidsproductie), snelheidsbeperkingen of snelheidsbeperkende maatregelen

en ja, ook een seizoensgebonden afsluiting van bepaalde routes voor motoren, zoals bijvoorbeeld op de dijk bij Lopik geldt.

Zoals gezegd had het gesprek niet als doel om daarover nu al bindende afspraken te maken. Immers, dergelijke ideeën moeten op hun politieke en juridische haalbaarheid getoetst worden en ook moet dan eerst nog worden vastgesteld of een bepaalde maatregel wel het beoogde effect sorteert.

Echter, wethouder Boonzaaijer, sprekend namens de gemeente Utrechtse Heuvelrug, gaf tijdens het gesprek letterlijk aan dat de WMA in hem een medestander heeft. Dit betekent dat hij binnen de kaders van zijn politieke, financiële en juridische mogelijkheden al het mogelijke wil doen om het probleem van de motoroverlast op te lossen.

De WMA heeft met Boonzaaijer dan ook het volgende kunnen afspreken:

- Er zal periodiek overleg plaatsvinden tussen Boonzaaijer/de Gemeente en de WMA om samen te werken aan een oplossing. De WMA heeft daarover concrete ideeën.

- De WMA zal nu ook alle fracties in de gemeenteraad gaan benaderen voor een gesprek over de motoroverlast in Amerongen e.o.

Al met al kijken de vertegenwoordigers van de WMA terug op een uiterst constructief en positief gesprek met Gerrit Boonzaaijer. We hebben de gemeente aan onze zijde en dat is een belangrijk gegeven in aanloop naar het actie- en communicatieplan dat de WMA nu gaat maken. We houden u daarvan op de hoogte!

2. Waarnemers/tellers gevraagd zondagmiddag 27 september

Voordat we komend najaar ons aanstaand WMA-manifest huis-aan-huis gaan verspreiden, hebben we op enkele plaatsen een beter inzicht nodig welke straten in Amerongen het meest getroffen worden door motorlawaai. Het gaat om enkele kruispunten in het nieuwe en oude dorp. Wie kan zondagmiddag 27 september bij droog weer enkele uren waarnemen en tellen? Opgeven bij nietinameronken@gmail.com