

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
drs. Van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag


20-0026851

LOCATIE: Schoonhoven
UW BRIEF: 20 oktober 2020
UW KENMERK:

DOCUMENTNUMMER: 20-0026851
ZAAKNUMMER: ZK17005183
BIJLAGE(N):

BEHANDELD DOOR: F. Ros
TELEFOON: 14 0182
E-MAIL: info@krimpenerwaard.nl
VERZENDDATUM:

ONDERWERP: Overlast motoren

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Graag willen wij uw aandacht vragen voor de overlast van motoren in de gemeenten Krimpenerwaard en Lopik.

In uw brief van 2 september, waarin u antwoord geeft op Kamervragen met betrekking tot geluidsoverlast door motoren, geeft u aan een onderzoek te starten naar de mogelijkheid om geluidsoverlast door motoren te verminderen. Door middel van deze brief dragen wij graag bij aan dit onderzoek.

Onze inwoners ondervinden veel geluidsoverlast door motorvoertuigen en met name motorfietsen die veel meer geluid maken dan maatschappelijk acceptabel is. Het gaat dan over:

- a. Motoren die zijn uitgerust met "sportuitlaten", die aanzienlijk meer herrie produceren dan de oorspronkelijk gemonteerde fabrieksuitlaten.
- b. Zware motorfietsen die voldoen aan huidige wettelijke normen, maar veel meer geluid produceren dan maatschappelijk wenselijk.
- c. Motorrijders die in groepen rijden, deze massaliteit leidt tot ernstige geluidshinder tot in de verre omtrek.
- d. Het is voor veel motorrijders een sport om snel op te trekken, terug te schakelen in de bocht en daarna weer extra gas te geven of ander verkeer met veel extra geluid te passeren.

Onze inwoners hebben zich georganiseerd in actiegroepen en zijn aangesloten bij de NEFOM (Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen). Wij zijn in gesprek met het bestuur van de NEFOM en ondersteunen de initiatieven van deze organisatie om te komen tot minder geluidsoverlast door motoren voor onze inwoners.

Vanwege de hinder voor onze inwoners vragen wij uw aandacht voor de volgende 5 punten;

1. Verlaging van de geluidsnormen voor motorfietsen naar een maatschappelijk acceptabel niveau;
2. Een algeheel verbod op handel, verkoop en gebruik op de openbare weg van regelbare uitlaatsystemen voor alle motorvoertuigen, waaronder kleppen in de uitlaat, verwijderbare dB-killers en andere mechanische of elektronische regelsystemen die afwijking veroorzaken ten opzichte van de geluidsemisatie volgens de type goedkeuring;
3. Wettelijke mogelijkheid voor de gemeente om een maximale eis met betrekking tot het aantal dB's voor woongebieden in te voeren. Dit overeenkomstig de wens van veel Duitse gemeenten. Of bijvoorbeeld door net zoals Oostenrijk een lijst te maken van wegen die verboden zijn voor motoren die meer dan een bepaalde hoeveelheid geluid maken.
4. Meer wettelijke mogelijkheden voor de gemeente tot het invoeren van inrijverboden voor motoren die overlast veroorzaken middels het instellen van milieuzones of andere beperkende maatregelen;



5. Een wettelijk kader tot een verbeterd en vereenvoudigd systeem voor handhaving op geluidsoverlast door motorvoertuigen met inzet van nieuwe IT middelen, zoals de akoestische flitspaal of handhavingsapp;

Boven genoemde punten sluiten goed aan bij het door u aangekondigde onderzoek. Wij verzoeken u dan ook om deze brief aan uw onderzoekers door te sturen.

Graag worden wij op de hoogte gesteld van de vorderingen en de resultaten van uw onderzoek.

Uiteraard zijn wij bereikbaar voor vragen. U kunt dan contact opnemen met de heer R. Ros, beleidsadviseur, coördinator veiligheid in de gemeente Krimpenerwaard. Te bereiken via r.ros@Krimpenerwaard.nl of via het telefoonnummer 140182.

Met vriendelijke groet,

mr. R.S. Cazemier
burgemeester gemeente Krimpenerwaard

dr. L.J. de Graaf
burgemeester gemeente Lopik