

## Aan de fractievoorzitters van de politieke partijen gemeenteraad Wijk bij Duurstede

Amerongen, 14 april 2022

### Pleidooi voor de pilot afsluiting Lekdijk voor motoren Amerongen-Wijk bij Duurstede

Geachte fractievoorzitters en gemeenteraadsleden,

Als vervolg op de constructieve en prettige gedachtewisseling die wij vorig jaar met toenmalig wethouder Marchal hadden, vragen wij u in de huidige formatieperiode om onverkort vast te houden aan de door uw gemeente en die van Utrechtse Heuvelrug overeengekomen pilot over de afsluiting van de Lekdijk voor motoren dit jaar. Wij doen deze oproep, omdat hier en daar twijfel is gewekt over de proef.

Onze werkgroep streeft naar een drastische vermindering van de motoroverlast in en rond Amerongen en wordt hierin gesteund door [vele honderden inwoners van ons dorp](#), evenals bewoners van Leersum en Overberg, en - *last but not least* - Kasteel Amerongen. Ook bereiken ons uit uw gemeente steunbetuigingen vanwege de gedeelde problematiek. Wij bepleiten dat de nieuwe colleges van beide gemeenten zich voor de pilot in 2022 zullen inzetten en het terugdringen van motoroverlast en dat van alle gemotoriseerd verkeer tot speerpunt zullen maken. Dit om de volgende redenen:

- Onze beide gemeenten worden verbonden door een historische rivier- en polderlandschap met rijke natuurwaarden. Beide gemeenten zetten in op het versterken hiervan. De ontwikkeling van het Natura 2000-gebied in uw gemeente geeft hier blijk van. De Lekdijk tussen beide gemeenten behoort tot de mooiste stukken rivierdijk die ons land kent.
- Helaas wordt de Lekdijk meer en meer het monopolie van gemotoriseerd verkeer ten koste van fietsers en wandelaars. Aangetrokken door de bochtige weg, oefent de dijk landelijk een sterke aantrekkingskracht uit op motorrijders. En dat worden er elk jaar meer. De afgelopen 21 jaar, sinds het begin van deze eeuw, is het aantal geregistreerde motoren volgens cijfers van het CBS met 74 procent toegenomen. Een onevenredig groot deel daarvan rijdt zodra het even mooi weer is over de Lekdijk. Een verkeersonderzoek van de Gemeente Utrechtse Heuvelrug in 2000 wees uit dat bijna 45 procent van het gemotoriseerd verkeer er harder dan het maximum van 60 km/u rijdt, met uitschieters tot ver boven de 100.
- Het toenemend gemotoriseerd verkeer heeft een verdringingseffect op fietsers en wandelaars die van de natuur en het landschap willen genieten. Ouders in Wijk zien hun kinderen niet graag per fiets naar de Gravenbol gaan. In Amerongen en op de Lekdijk kunnen en durven velen op mooie dagen niet meer te wandelen en te fietsen. Natuurgenieters worden verdrongen door gemotoriseerd verkeer.

- In Amerongen, waar de dijk midden in het oude dorp uitkomt, is op zonnige dagen en in het bijzonder in weekenden sprake van een toenemend verkeersinfarct en dito geluidsoverlast. Kasteel Amerongen spreekt van *'een deken van lawaai over de tuinen'* door de *'opzettelijk veroorzaakte herrie.'* *'Kasteel Amerongen en zijn bezoekers worden hierdoor gehinderd in de beleving van dit culturele erfgoed.'* In het oude dorp gaan steeds meer stemmen op om geen doorgaand verkeer meer door het oude dorp te laten rijden. Bewoners langs de Lekdijk [klagen over de toenemende verkeers- en in het bijzonder motorherrie](#). In uw gemeente ervaart een deel van de bewoners overlast van de motoren op de dijk.
- Wijk en Amerongen zijn beide plaatsen met een schat aan cultureel erfgoed. Overheden en particuliere organisaties investeren veel in het behoud van erfgoed en natuur, maar dienen die ook te beschermen. Dit wringt met het toenemend gemotoriseerd verkeer. Bescherming van burgers, bezoekers, cultureel erfgoed en natuur is bij uitstek een taak van de overheid. De gemeenten hebben de bevoegdheid en, vinden wij, de plicht dit te doen.
- Wij vinden het een anachronisme dat tussen twee monumentale plaatsen en dwars door Natura 2000- en stiltegebieden een weg loopt die in motorkringen bekend staat als de *Amerongse racebaan*. Wij bepleiten dat beide gemeenten gaan onderzoeken om de dijk te bestemmen voor niet gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van de bewoners en leveranciers. Wij zijn ervan overtuigd dat een prioritering van 'groen toerisme' een positief economisch effect in beide gemeenten zal hebben. In afwachting hiervan bepleiten wij dat het komende College onverkort zal meewerken aan de afgesproken pilot dit jaar om de effecten van een afsluiting van de Lekdijk voor motoren in de weekenden te onderzoeken.

Onze achterban bestaat grofweg uit een doorsnede van de Amerongse bevolking. Overlast kent geen politieke kleur. Wij hechten eraan om tot een politiek brede steun voor de pilot en verder stiltebeleid te komen. De Werkgroep Motoroverlast Amerongen is [niet gebonden](#) aan enige politieke stroming of levensbeschouwing. Wel zullen we de gemeentepolitiek monitoren en onze achterban informeren. Wij hopen na de formatie met u in gesprek te komen en zullen u graag tijdens een bezoek op een zonnige dag in Amerongen verwelkomen.

Met vriendelijke groet,  
 Werkgroep Motoroverlast Amerongen

[www.motoroverlastamerongen.nl](http://www.motoroverlastamerongen.nl)

e: [nietinamerongen@gmail.com](mailto:nietinamerongen@gmail.com)

twitter: @MotoroverlastAm

